

## 交通运输工程专业 高级专业技术资格申报人员情况简介表

姓名	孙智林	性别	男	出生年月	1978.08	工作时间	1997.09	党政职务	无
何时何校何专业毕业	2020.07 淮阴工学院工程管理专业毕业		学历	本科	学位	无			
现专业技术资格及批准年月	工程师 2020.12		本专业技术工作年限	5					
申报专业类别	水运（港口与航道工程）		拟晋升何专业资格	高级工程师					
年度考核	年度	2025	2024	2023	2022	2021			
考核结果	优秀	优秀	优秀	优秀	优秀	优秀			
(重点填写从事专业技术工作以来 工作起止时间、单位、部门、岗位、专业技术职务等)									
段 2 标等, 测量员、施工员:									
1、1997 年 9 月-2005 年 3 月江苏捷达交通工程集团有限公司京沪高速淮安段 19 标、宿淮盐高速淮安段 2 标等, 测量员、施工员;									
2、2005 年 4 月-2011 年 1 月淮安市捷达混凝土有限公司质检员;									
3、2011 年 2 月-2017 年 7 月淮安市润达预制构件有限公司生产经理;									
4、2017 年 8 月-2021 年 3 月, 淮安市航道工程有限公司项目副经理、项目总工程师;									
5、2021 年 4 月-12 月, 刘山一号船舶上游靠船墩维修加固工程担任项目副经理, 工程师。									
6、2022 年 6 月-11 月, 杨庄船舶上游引航道北侧（左岸）护岸改造工程 YZCGZ-SG 标段担任项目副经理, 工程师。									
7、2022 年 12 月-2023 年 11 月, 高良涧船舶上游停泊锚地护岸应急修复工程 GJJCZXF-SG 标段担任项目副经理, 工程师。									
8、2023 年 11 月-12 月, 盐河航道淮阴段航标改造及杨庄二号船舶上游停泊锚地橡胶护舷损坏维修工程担任项目副经理, 工程师。									
9、2023 年 12 月-2024 年 6 月, 丰县复新河航道一期疏浚工程—复新河（沙庄大桥段）航道升级改造项目 FXKNVQSI-SG 标段担任项目副经理, 工程师。									
10、2024 年 6 月-12 月, G1501 盐河航道宋码上游涟水（K45+191-K67+067）段疏浚工程 YHDD-2024LSSJ-SG 标段担任项目副经理, 工程师。									
11、2025 年 4 月-7 月, 连申线灌河至黄响河段航道整治工程导助航设施施工项目 LSKGH-SG-DZH 标段担任项目副经理, 工程师。									
12、2025 年 7 月-12 月, G1501 盐河航道（K32+400-K41+609, K67+337-K88+107）段疏浚工程 YHDD-2025SJ-SG 标段担任项目副经理, 工程师。									
取得现专业技术资格以来主要业绩 (包括理论知识、工作能力、业绩成果等, 破格申报理由需注明)									
一、专业理论水平 本人孙智林, 自 2015 年 9 月至 2017 年 8 月, 先后通过二级建造师（公路、市政、水利水电）执业资格考试, 不断的加强文化和专业学科的知识学习, 努力提高自己的学识水平和专业素质。2020 年 12 月取得工程师资格以来, 持续深化港口与航道工程领域的理论学习, 熟练掌握相关技术规范和标准, 积极参加公司及集团技能研修班, 不断更新知识结构, 使自己具备坚实的专业理论基础和解决复杂工程问题的学识能力。									
二、工作能力与技术特长 本人长期扎根水运工程施工一线, 拥有丰富的项目管理实践经验。能独立承担港口与航道工程项目的技术方案编制、施工组织与管理、质量控制、安全风险管理工作。擅长协调项目参建各方关系, 有效处理施工现场突发技术问题。									
三、主要业绩成果 任现职以来, 先后担任多项水运工程的项目经理或项目副经理, 主要业绩如下:									
1、2021 年 4 月-12 月, 刘山一号船舶上游靠船墩维修加固工程担任项目副经理。负责维修加固方案的现场实施与技术管理, 确保船舶靠船墩结构安全与功能恢复。									
2、2022 年 6 月-11 月, 杨庄船舶上游引航道北侧（左岸）护岸改造工程（YZCGZ-SG 标段）担任项目副经理。主持护岸改造的施工组织设计, 优化作业流程, 按期完成改造任务。									
3、2022 年 12 月-2023 年 11 月, 高良涧船舶上游停泊锚地护岸应急修复工程（GJJCZXF-SG 标段）担任项目副经理。针对应急抢修工程特点, 快速制定修复方案, 高效组织资源, 保障船舶正常运行。									
4、2023 年 11 月-12 月, 盐河航道淮阴段航标改造及杨庄二号船舶上游停泊锚地橡胶护舷损坏维修工程担任项目副经理。全面组织与协调, 克服了工期紧、作业面分散等困难, 高效完成了航标更新和护舷修复工作, 保障了航道导助航设施和船舶靠泊安全。									
5、2023 年 12 月-2024 年 6 月, 丰县复新河航道一期疏浚工程（FXKNVQSI-SG 标段）担任项目副经理。全面负责项目履约, 统筹航道疏浚与升级改造工作, 实现质量、安全、进度目标。									
6、2024 年 6 月-12 月, G1501 盐河航道宋码上游涟水段疏浚工程（YHDD-2024LSSJ-SG 标段）担任项目副经理。主管疏浚工程技术管理与环保措施落实, 有效控制疏浚物处置。									
7、2025 年 4 月-7 月, 连申线灌河至黄响河段航道整治工程导助航设施施工项目（LSKGH-SG-DZH 标段）担任项目副经理。主持导助航设施的安拆施工, 确保航道通航安全设施准确就位。									
8、2025 年 7 月-12 月, G1501 盐河航道（K32+400-K41+609, K67+337-K88+107）段疏浚工程（YHDD-2025SJ-SG 标段）担任项目副经理。负责疏浚工程现场管理及技术协调, 保障工程按计划推进。									
以上项目在实际过程中, 本人从技术方案编制、施工现场及队伍管理、技术安全交底等本职工作出发, 积极沟通协调, 所负责项目均保质保量完成, 获得项目业主、监理及主管部门的一致好评。									
著作、论文及主要技术报告情况									
论文、著作、报告、实例材料标题	发表情况 (杂志及出版社名称、学术会议名称)	刊号	署名位次	发表日期					
《基于港口航道工程施工疏浚物处置措施分析》	《该报参考》 青岛日报报业集团	国内 CN 37-1232/G2 国际 ISSN1009-4407	1 独著	2026 年 1 月					

备注: 1. “出生年月”填写格式如“1980.03”; 2. “申报专业类别”填写格式如“公路（道路与桥隧工程、站场工程、道路运输工程）、水运（港口与航道工程、船舶运用工程）、民航（机场工程与通用航空民航运输）、综合交通（交通安全工程、交通环境工程、综合交通工程）”。

单位负责人（签字）: \_\_\_\_\_

填表人: 孙智林

办公室电话: 0517-83972888

手机: 13915117128

## 交通运输工程专业\_高级专业技术资格申报人员情况简介表

姓名	金晓雷	性别	男	出生年月	1982.09	工作时间	2001.07	党政职务	副总经理	
何时何校何专业毕业	2013.01 西南交通大学 土木工程专业		学历	本科	学位					
现专业技术资格及批准年月	工程师 2020.12		本专业技术工作年限	5						
申报专业类别	水运工程（港口与航道工程）		拟晋升何专业资格	高级工程师						
年度考核结果	年度	2025	2024	2023	2022	2021				
	结果	优秀	优秀	优秀	优秀	优秀				
主要专业技术工作经历（重点填写从事专业技术工作以来工作起止时间、单位、部门、岗位、专业技术职务等）										
<p>2001.07-2017.03 江苏捷达交通工程集团有限公司 延安西路改造、韩侯大道 项目总工程师</p> <p>2017.04-2020.12 淮安市航道工程有限公司 经营部长</p> <p>2020.12-2021.06 淮安市航道工程有限公司 连申线通榆河航道盐城段护岸 项目副经理</p> <p>2021.06-2021.12 淮安市航道工程有限公司 刘山一号船闸上游靠船墩 项目总工程师</p> <p>2022.09-2022.11 淮安市航道工程有限公司 芜申线淞西桥至溧阳改线段航道疏浚项目 项目经理</p> <p>2023.09-2024.05 淮安市航道工程有限公司 杨庄二号船闸下游引航道靠船段护岸项目 项目经理</p> <p>2024.01-至今 淮安市航道工程有限公司 副总经理</p>										
<p>取得现专业技术资格以来主要业绩（包括理论知识、工作能力、业绩成果等，破格申报理由需注明）</p> <p>本人金晓雷，自2020年12月取得中级工程师以来，不断的加强文化学习和学科的专业知识学习，进一步完善自我的知识结构，努力提高自己的学识水平和专业素质，同年取得一级建造师港口与航道专业职业资格证书，2024年1月取得一级建造师水运工程专业职业资格证书。目前已掌握了扎实的理论知识和施工技术专业知识，并施工积累了一定的施工实践经验，能解决实施施工中遇到的复杂问题，同时能指导培养年轻的大学生及初级、中级技术人员，逐步成为具备技术水平、管理能力、懂经济又懂法律法规的交通水运工程复合型人才。</p> <p>平时一直已高度重视对待工作，高标准完成工作，由于工作出色，2020年以来多次被评为优秀经理，获得各级指挥部表扬。</p> <p>2020年12月至2021年06月，在连申线通榆河航道盐城段护岸项目担任项目副经理；</p> <p>2021年06月至2021年12月，在刘山一号船闸上游靠船墩项目担任项目总工程师；</p> <p>2022年09月至2022年11月，在芜申线淞西桥至溧阳改线段航道疏浚项目担任项目经理；</p> <p>2023年09月至2024年05月，在杨庄二号船闸下游引航道靠船段护岸项目担任项目经理</p> <p>2024年01月至今，担任淮安市航道工程有限公司副总经理</p> <p>以上项目在实施期间，本人根据项目特点，从实际出发，做好技术方案编制、人员及队伍的管理、做好底稿和安全管理工作，积极沟通项目各参建方的关系，保证了项目按期完工，同时获得各方业主和监理的一致好评。</p> <p>在工作中不断学习提高自身业务能力的同时参与和主导了项目的多项技术攻关和科技创新，2026年1月在《读报参考》CN37-1232/G2 独著发表《内河航道整治工程生态保护措施应用》文章。</p>										
著作、论文及主要技术报告情况										
论文、著作、报告、实例材料标题		发表情况（杂志及出版社名称、学术会议名称）		刊号		署名位次		发表日期		
内河航道整治工程生态保护措施应用		《读报参考》青岛日报报业集团		ISSN1009-4407 CN37-1232/G2		独著		2026.01		

备注：1. “出生年月”、“工作时间”、“批准年月”填写格式如“1980.03”；2. “申报专业类别”填写格式如“公路（道路与桥梁工程、站场工程、道路运输工程）、水运（港口与航道工程、船舶运用工程）、民航（机场工程与通用航空、民航运输）、综合交通（交通安全工程、交通环境工程、综合交通工程）”。

单位负责人（签章）：

填表人：金晓雷

办公室电话：0517-83972888

手机：13915117128



## 交通运输工程专业 高级专业技术资格申报人员情况简介表

姓名	丁苗苗	性别	女	出生年月	1987.06	工作时间	2009.07	党政职务	科长
何时何校何专业毕业	2012.07 安徽工业大学 土木工程		学历	本科	学位	无			
现专业技术资格及批准年月	工程师 2018.12		本专业技术工作年限	7					
申报专业类别(含子专业)	水运(港口与航道工程)		拟晋升何专业资格	高级工程师					
年度考核结果	年度	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	
	结果	优秀	优秀	优秀	优秀	优秀	优秀	优秀	

## 主要专业技术工作经历

- (重点填写从事专业技术工作以来,工作起止时间、单位、部门、岗位、专业技术职务等)
- 2009.07-2010.12 东宏建设股份有限公司, 技术员、资料员;
  - 2011.01-2013.06 东宏建设股份有限公司, 计量员、助理工程师;
  - 2013.07-2016.08 东宏建设股份有限公司, 计划合同部负责人、助理工程师;
  - 2016.10-2018.08 舜艺建设集团有限公司, 工程管理部负责人、助理工程师;
  - 2018.08-2020.03 淮安市航道工程有限公司, 通扬线姜堰段航道整治工程项目HD4标段, 计划合同部部长, 工程师;
  - 2020.03-2021.12 淮安市航道工程有限公司, 通扬线南通市市区段航道整治工程HD2标项目, 项目副经理, 工程师;
  - 2022.02-2022.09 淮安市部分桥区水域范围航道维护疏浚工程, 项目副经理, 工程师;
  - 2022.09-2022.12 芜申线淠西桥至溧阳改线段航道疏浚工程, 项目副经理, 工程师;
  - 2023.09-2023.12 芜申线河口桥至淠西桥段航道疏浚工程, 项目副经理, 工程师;
  - 2024.06-2024.10 GH501盐河航道朱码上游连水(K45+191-K67+067)段疏浚工程, 项目副经理, 工程师;
  - 2024.11-2025.05 宿连航道(京杭运河至盐河段)整治工程二期工程连云港段航标工程施

工项目SLEQ-1NG-HMSC标段, 项目经理, 工程师;

12. 2025.10-2025.12 朱码二号船闸下游引航道护坡整治工程, 项目经理, 工程师。

取得现专业技术资格以来主要业绩  
(包括理论知识、工作能力、业绩成果等, 破格申报理由需注明)

自2018年12月获评交通工程中级工程师后, 本人始终恪守岗位职责, 加强专业理论知识学习与实践相结合, 主动投身各项目技术攻坚与日常履职工作, 精进专业能力, 完善充实自己知识结构, 努力提高自己的学识水平和专业素质, 扎实推进各项工作落地。

2018年12月至2021年12月, 先后任职通扬线姜堰段航道整治工程项目HD4标段任计划合同部部长、通扬线南通市市区段航道整治工程HD2标任项目副经理。任职期间, 我坚持深耕岗位, 勤学善思, 提高自身业务能力的同时主动牵头参与了项目重点攻关和科技创新工作: (1)质量管理创优方面, 参与攻关的通扬线姜堰段HD4标段QC小组获评2019年度江苏省交通行业优秀质量管理小组; 牵头参与的通扬线南通HD2标段QC小组成功获评2021年度江苏省交通行业优秀质量管理小组, 该项研究成果同步斩获2021年度淮安市建筑业QC小组活动二等奖, 技术实操价值与行业认可度显著提升; (2)技术创新降本方面, 熟练运用通扬线南通2标项目自研的《一种建筑模板对拉组件》发明专利, 以及2021年度省级工法《重力式护岸少拉杆施工工法》, 依托创新工艺精简施工工序, 严控施工损耗, 高效推动降本增效措施全面落地, 切实保障项目经济效益与履约安全; (3)工程品牌创建方面, 全程投身项目平安工地、品质工程标准化建设, 通扬线南通2标项目先后获评2020年度、2021年度省级平安工地, 并成功获评2022年度江苏省公路水运平安百年品质工程。

2022年2月至2024年10月, 任职项目副经理, 先后负责淮安市部分桥区水域范围航道维护疏浚工程、芜申线淠西桥至溧阳改线段航道疏浚工程、芜申线河口桥至淠西桥段航道疏浚工程、GH501盐河航道朱码上游连水(K45+191-K67+067)段四项航道疏浚项目。结合本项目施工不断航的重难点要求, 立足项目实际, 牵头完成工程量复核、组织项目团队对关键施工工艺进行研讨、科学编制目标成本等前期核心工作。履职期间统筹项目资金与回款管理、按实规范完成分包单位进度结算、多措并举落实各项降本增效措施; 同时主动对接建设单位、监理、审计等各参建单位, 高效推进工程变更及竣工审计等全流程工作。

2024年11月-2025年12月, 担任项目经理, 负责宿连航道(京杭运河至盐河段)整治工程二期工程连云港段航标工程、朱码二号船闸下游引航道护坡整治工程项目经理。通过优化人员架构、严控材料管理、强化全过程质量管控, 并依托周例会、日常检查等管理手段, 实现项目进度、质量和安全全方位可控, 所有工程均按期保质完工, 获得业主、监理等各参建单位的高度认可。

## 著作、论文及主要技术报告情况

论文、著作、报告、实例材料标题	发表情况(杂志及出版社名称、学术会议名称)	刊号	署名位次	发表日期
港口航道工程建设项目成本优化与节约措施	《读报参考》青岛日报报业集团	ISSN1009-4407 CN37-1232/G2	独著	2026.01

备注: 1.“出生年月”、“工作时间”、“批准年月”填写格式如“1980.03”; 2.“申报专业类别”填写格式如“公路”(道路与桥梁工程、站场工程、道路运输工程)、水运(港口与航道工程、船舶运用工程)、民航(机场工程与通用航空、民航运输)、综合交通(交通安全工程、交通环境工程、综合交通工程)”。

单位负责人(签字): \_\_\_\_\_ 办公电话: 0517-83972888 手机: 13915117128

